

| LINER Seitenschwader ¹ | | 1900 | 1800 TWIN ² | 1700 TWIN ² | 1700 | 1600 TWIN ² | 1600 | 800 TWIN ² | 700 TWIN ² | 500 PROFIL | 450 | 420 | 370 | 320 | 500 T | 450 T |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Zweikreiselschwader | | | | | | | | Einkreiselschwader | | | | | | | | |
| Anbau | | | | | | | | Ackerschiene/ Hitch | Ackerschiene/ Hitch | Dreipunkt | Dreipunkt/ Schwenkopf | Dreipunkt/ Schwenkopf | Dreipunkt/ Schwenkopf | Dreipunkt/ Schwenkopf | Ackerschiene/ Hitch | Ackerschiene/ Hitch |
| Anbaukategorie | | Kat. II | Kat. II | – | – | Kat. II | Kat. I + II | Kat. I + II | Kat. I + II | Kat. I + II | – | – |
| Arbeitsbreite | m (DIN) | 8,05 | 7,45–8,40 | 6,70–7,85 | 6,60 | 6,20–6,90 | 6,20 | 4,00–7,50 | 3,50–6,30 | 4,80 | 4,50 | 4,20 | 3,70 | 3,20 | 4,80 | 4,50 |
| Transportbreite | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mit angebauten Zinkenarmen | m | 2,99 | 2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 3,60 | 3,00 | 3,80 ³ | 3,50 ³ | 3,20 ³ | 2,98 ³ | 2,80 | 3,80 ³ | 3,50 ³ |
| Mit abgenommenen Zinkenarmen | m | – | – | – | – | – | – | 2,42 | 2,42 | 2,40 | 2,30 | 2,00 | 2,22 | 2,22 | 2,50 | 2,20 |
| Transporthöhe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mit angebauten Zinkenarmen | m | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,79 | 3,79 | – | – | – | – | – | – | 1,52 | – | – |
| Mit abgenommenen Zinkenarmen | m | 3,69 | 3,54 | 3,67 | 3,67 | – | – | – | – | 2,45 | 2,45 | 2,35 | 2,15 | 2,15 | 2,45 | 2,45 |
| Abstelllänge (Transportstellung) | m | 9,64 | 9,19 | 8,66 | 8,66 | 8,25 | 8,25 | 8,55 | 8,00 | 3,30 | 4,10 | 3,80 | 2,55 | 2,43 | 4,40 | 5,25 |
| Gewicht ca. | kg | 2590 | 2480 | 2220 | 2080 | 1950 | 1810 | 1620 | 1440 | 805 | 650 | 560 | 450 | 380 | 785 | 660 |
| Kreisel | Anzahl | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Kreiseldurchmesser | m | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 3,20 | 2,90 | 2,90 | 3,50 | 2,90 | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 2,90 | 2,65 | 3,80 | 3,50 |
| Zinkenarme pro Kreisel | Anzahl | 14 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 14 | 12 | 12 | 11 | 8 | 14 | 12 |
| Doppelzinken pro Träger | Anzahl | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 (4 ○) | 3 | 4 | 4 |
| Zinkendurchmesser | mm | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9 | 9,50 | 9,00 |
| PROFIX Zinkenarmsicherung | | ● | ● | ● | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | ● | ● |
| Schwadablage | | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links | links |
| 2-Rad-Kreiselfahrwerk | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ● | – | – |
| 4-Rad-Kreiselfahrwerk | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● |
| 6-Rad-Kreiselfahrwerk | | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | – | – |
| Bereifung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreiselfahrwerk | 16×6.50-8 10 PR | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 | 2×4 | – | – | 2×4 (2×6 ○) | 4 | 4 | 2 (4 ○) | 2 (4 ○) | – | – |
| | 18×8.50-8 6 PR | – | – | – | – | – | – | 2×4 | 2×4 | – | – | – | – | – | 4 | 4 |
| Hauptfahrwerk | 10.00/75-15.3 10 PR | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 380/55-17 | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 340/55-16 | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kardanische Aufhängung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● ⁴ | ● ⁴ | ● | – | – | – | – | – | – |
| Antriebe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zapfwelldrehzahl | U/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Einfachweitwinkelgelenkwelle | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | ● | ● |
| Komfort | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ersatzrad 16×6.50-8 10 PR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ersatzrad 18×8.50-8 6 PR | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – |
| Radgewichte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Doppelweitwinkelgelenkwelle | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – |
| TWIN Funktion | | – | ● | ● | – | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Tastrad | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Hydraulische Schwadtuchklappung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ ⁶ | ○ ⁶ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ | ○ |
| Hydraulische Kreiselhöhenverstellung | | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Warntafel | | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warntafel mit Beleuchtung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parallelogramm-Deichsel | | – | – | – | – | – | – | ● | ○ | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Hydraulische Steuergeräte | | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | – | – | – | – | – | 1×ew | 1×ew |
| | | (+ 1×ew ⁵) | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | (2×dw ^{5,7}) | (2×dw ^{5,7}) | (2×dw ^{5,7}) | – | – | (1×dw ⁵) | (1×dw ⁵) |

- 1 Schwadformer-Tuch
- 2 TWIN Funktion (Option) mit Zusatzschwadtuch für vorderen Kreisel

- 3 Schwadtuch und Schutzbügel geklappt
- 4 Nur hinten
- 5 Hydraulische Schwadtuchklappung

- 6 Hydraulische Schwadtuchverstellung
- 7 Hydraulische Kreiselhöhenverstellung

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

| LINER Mittenschwader | | 4000 | 3600 | 3100 | 2900 | 2800 | 2700 | 2600 |
|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|
|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|

| | | Vierkreiselschwader | | | Zweikreiselschwader | | | |
|----------------------------------|---------|---------------------|-------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------|-----------|
| Anbaukategorie | | Kat. III | Kat. II | Kat. II | Kat. II | Kat. II | Kat. II | Kat. II |
| Arbeitsbreite | m (DIN) | 12,20–15,00 | 9,90–12,50 | 8,70–10,00 | 8,00–9,00 | 7,40–8,20 | 6,80–7,40 | 6,20–6,80 |
| Schwadbreite ¹ ca. | m | 1,50–2,60 | 1,20–2,30 | 1,50–2,60 | 1,20–2,40 | 1,20–2,20 | 1,20–2,00 | 1,10–1,80 |
| Transportbreite | | | | | | | | |
| Mit angebauten Zinkenarmen | m | 3,00 | 3,00 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 |
| Transporthöhe | | | | | | | | |
| Mit angebauten Zinkenarmen | m | 3,99 | 3,99 ² | 4,46 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| Mit abgenommenen Zinkenarmen | m | 3,57 | 3,40 | 3,75 | 3,72 | 3,47 | 3,38 | 3,18 |
| Abstelllänge (Transportstellung) | m | 10,16 | 8,70 | 6,92 | 6,53 | 6,53 | 5,87 | 5,87 |
| Kreisel | Anzahl | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kreiseldurchmesser | m | 3,80 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 2,90 |
| Zinkenarme pro Kreisel | Anzahl | 14 | 12 | 14 | 14 | 12 | 12 | 11 |
| Doppelzinken pro Träger | Anzahl | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Zinkendurchmesser | mm | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9 | 9 |
| PROFIX Zinkenarmsicherung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Schwadablage | | mittig | mittig | mittig | mittig | mittig | mittig | mittig |
| 4-Rad-Kreiselfahrwerk | | ● ³ | ● | – | ● ³ | ● ³ | ● | ● |
| 6-Rad-Kreiselfahrwerk | | ○ ⁴ | – | ● ³ | ○ | ○ | ○ | – |
| Kardanische Aufhängung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Antriebe

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Zapfwellendrehzahl | U/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Einfachweitwinkelgelenkwelle | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Bereifung

| | | | | | | | | |
|---------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Kreiselfahrwerk | | | | | | | | |
| 16×6.50-8 10 PR | | 4×4 | 4×4 | 2×6 | 2×4 | 2×4 | 2×4 | 2×4 |
| Hauptfahrwerk | | | | | | | | |
| 10.00/75-15.3 10 PR | | – | – | – | – | 2 | 2 | 2 |
| 500/55-20 | | – | ○ | – | – | – | – | – |
| 620/40 R 22.5 | | 2 | ○ | – | – | – | – | – |
| 380/55-17 | | – | 2 | 2 | 2 | ○ | – | – |
| Gewicht ca. | kg | 5480 | 4600 | 2880 | 2250 | 2050 | 1900 | 1600 |

Komfort

| | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| Ersatzrad 16×6.50-8 10 PR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radgewichte | | – | – | ● | ○ | ○ | ○ | – |
| Einkreiselaushub (Dreiwegehahn) | | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrohydraulischer Einkreiselaushub | | ● | ● | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Elektrohydraulische Kreiselhöhenverstellung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| LED-Arbeitsbeleuchtung | | ○ | ○ | – | – | – | – | – |
| Hydraulische Steuergeräte | | – | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew | 1×ew |
| | | 1×ew + fR oder LS | 1×ew + fR oder LS | 1×dw | 1×dw | 1×dw | – | – |

1 Abhängig von den jeweiligen Futtererntebedingungen und der Drehzahl

2 Bei Bereifungsvariante 500/55-20

3 Querpindel vorn

4 Für hinteres Kreiselpaar

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar